

Ärendenummer	
Trafikverket	Huddinge
TRV 2018/119543	KS-2021/3057

Genomförandeavtal – Väg 259 – Ny väganslutning och busshållplats

Mellan nedanstående parter träffas härmed avtal om genomförande enligt följande:

§ 1 Parter

Trafikverket Region Stockholm, org.nr. 202100-6297, 781 89 Borlänge, nedan Trafikverket.

Huddinge kommun, org.nr. 212000-0068, 141 85 Huddinge, nedan Kommunen.

§ 3 Syfte och bakgrund

Syftet med detta avtal är att reglera respektive parts ansvar för att vid väg 259 anordna en ny väganslutning och en busshållplats.

Åtgärderna baserat på en trafikutredning för kvarteret Fabriken/Förrådet daterad 2018-08-10.

§ 4 Tidigare avtal

Parterna har tidigare träffat ett Avtal gällande bevakningsuppdrag för ny anslutning mot Storängsleden (väg 259), TRV 2018/119543, 2019-04-11.

§ 5 Beskrivning av ansvar, åtgärder och kostnader

Objektet omfattar följande åtgärd i anläggning som Trafikverket äger och ansvarar för:

- Nybyggnation av väganslutning till väg 259.
- Ombyggnad av busshållplats vid väg 259.

Projektets omfattning och dess åtgärder redovisas bifogade handlingar.

Kommunen bekostar samtliga arbeten inklusive projektering, kontroll och upphandling, samt kostnader för servitut och eventuell skada eller intrång till följd av åtgärder ingående detta avtal.

Kommunen ersätter Trafikverket för dess bevakning i uppdraget, främst projektledning och tekniska specialister.

§ 6 Ansvarsfördelning för genomförande

6.1 Planer

Kommunens ansvar

Kommunen ansvarar för efterlevnaden av detaljplanen för nybyggnation i Huddinge.

6.2 Tillstånd (t.ex. miljödomar, bygglov och övriga tillstånd och anmälningar)

Kommunens ansvar

Kommunen ska anskaffa nödvändiga tillstånd som erfordras för byggande av anslutningen/korsningen samt andra anordningar inom vägområdet.

6.3 Projektering

Trafikverkets ansvar

Trafikverket lämnar skriftligt svar på inkomna projekteringshandlingar inom 15 arbetsdagar. Samtliga ritningar bifogade till detta avtal är granskade och godtagna för byggnation.

Kommunens ansvar

Kommunen svarar för projektering enligt TB Mall för TE VÄG.

6.4 Produktion

Kommunens ansvar

Kommunen svarar för byggande av anslutningen/korsningen.

6.5 Samordningsansvar

Kommunens ansvar

Kommunen har samordningsansvar för byggande av anslutningen/korsningen.

6.6 Upphandlingar och anbud

Denna punkt gäller för de anläggningar som kommunen ska bygga inom projektet, och som Trafikverket sedan äga och vara huvudman för. Trafikverket har i egenskap av förvaltare av unik kunskap om de behov som anläggningen ska fylla och de tekniska krav som ska ställas vid upphandlingen av dessa arbeten. Trafikverket har också de bästa förutsättningar att följa upp arbetena under pågående entreprenad och den efterföljande garanti- och ansvarstiden. Trafikverket uppdrar därför genom förhandlad upphandling utan föregående annonsering enligt 4 kap. 5 § 2 p. lagen om offentlig upphandling (LOU)/4 kap 2 § 3 p lagen om offentlig upphandling i försörjningssektorn åt kommunen att genomföra upphandlingen av korsningen/anslutningen (med tillämpning av LOU/LUF) och i övrigt agera byggherre för dessa entreprenader.

6.7 Markförvärv och fastighetsbildning

Kommunens ansvar

Kommunen ska svara för markförvärv och fastighetsbildningar.

6.8 Byggmöten och besiktningar

Kommunens ansvar

Kommunen har ansvar för byggmöten.

Kommunen har ansvar för besiktningar. Innan arbetet påbörjas ska en gemensam okulär besiktning av Trafikverkets anläggning genomföras och besiktningsprotokoll upprättas. Dokumentation ska ske genom fotografering.

Trafikverket ska under byggtiden medges möjlighet att komma åt och besiktiga sin anläggning.

6.9 Ledningar och kablar med tillbehör, samordning mm.

Kommunens ansvar

Kommunen svarar för hantering av ledningsflytt.

6.10 Information om åtgärden till tredje man

Trafikverkets ansvar

Trafikverket svarar för information om trafikstörningar på den statliga infrastrukturen.

6.11 Skador och störningar mot tredje man

Kommunens ansvar

Kommunen svarar för skador och störningar mot tredje man.

6.12 Miljöledningsplan

Kommunens ansvar

Kommunen svarar för miljöledningsplan.

6.13 Befintliga anläggningar

Trafikverkets ansvar

Trafikverket svarar för drift och underhåll av befintliga väganläggningar.

Kommunens ansvar

Kommunen svarar för skador och störningar i befintliga anläggningar.

6.14 Säkerhetsföreskrifter

Trafikverkets ansvar

Trafikverket svarar för säkerhetsföreskrifter vid arbete i den statliga infrastrukturen.

Kommunens ansvar

Kommunen svarar för efterlevnaden av Trafikverkets föreskrifter.

6.15 TA-planer, trafikavstängningar, ersättningsvägar

Kommunens ansvar

Kommunen svarar för TA-planer, och planering av trafikavstängningar och ersättningsvägar.

Kommunens entreprenör kan påbörja sitt arbete efter att ha egenregistrerat efterfrågade uppgifter samt bifogat efterfrågade skisser, trafikföringsprinciper, Genomförandeavtal (detta dokument) samt väglagstillstånd och sprängningstillstånd i det webbaserade programmet FIFA, se Trafikverkets webbplats, sökord "FIFA", och klartecken har erhållits från beställaren via systemet. Registreringen ska göras senast 15 arbetsdagar innan åtgärden på vägen planeras påbörjas.

Arbetet ska utföras enligt Trafikverkets styrande dokument:

- TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbete på väg TDOK 2012:86, version 4.0,
- TRVR Apv, Trafikverkets tekniska råd för Arbete på väg TDOK 2012:88, version 4.0 samt
- Upphandling av trafik- och skyddsanordningar vid Arbete på väg TDOK 2013:0210, version 6.0 eller senare versioner. I handledningen TDOK 2013:0210 refereras det till TRVK Apv version 4.0.

Väg 259 är skyddsklassad väg och kommer under hela byggtiden att beröras av fordonstrafik samt oskyddade trafikanter.

Totalavstängning av väg 259 är inte tillåten.

Mellan kl.05:00-21:00 måndag-fredag får inga arbeten eller åtgärder som innebär framkomlighetsinskränkningar för trafikanter utföras på väg 259. På söndag, helgdag och dag före söndag och helgdag krävs myndighetsbeslut.

När tidsrestriktionerna gäller ska antal körfält vara oförändrat.

När tidsrestriktionerna gäller är inte hastighetssänkning tillåten.

Vid behov av förbiledning ska vägen vara utformad enligt VGU.

Trafiken får stoppas i samband med sprängningsarbeten under följande tider:
måndag - torsdag kl 10:00 till kl 10:10 och kl 14:00 till kl 14:10 samt fredag kl 10:00 till kl 10:10.
Dock ej helgdag eller dag före helgdag som infaller måndag - fredag. Även från maj till och med september tillåts trafiken att stoppas i samband med sprängningsarbete måndag - torsdag kl 19:30 till kl 19:40. En giltig TA-plan ska finnas.

Inför vägavstängning/trafikomläggning ansvarar kommunens entreprenör för information till- och samråd med berörda såsom polis, andra utryckningsverksamheter, kollektivtrafikansvarig, berörda väghållare samt särskilt berörda ägare av fastigheter och verksamheter.

Körfältsbredd ska vara minst 3,5 meter och 4,5 meter mellan fasta hinder.

De hastighetsbegränsningskrav som gäller för objektet ska utföras enligt krav i TRVK Apv avsnitt 4.1.1.

Åtgärder som ska säkerställa framkomlighet och säkerhet för oskyddade trafikanter ska utföras enligt krav i TRVK Apv avsnitt 4.2

Krav på säkerhetszon framgår av TRVK Apv avsnitt 5.1.

Krav på varselkläder framgår av TRVK Apv avsnitt 5.2.

Krav på fordon framgår av TRVK Apv avsnitt 5.3 med underliggande avsnitt.

Krav på avstängningar för gående, cyklister och förare av moped klass II framgår av TRVK Apv avsnitt 8.

Krav på kontroller och andra åtgärder för vägtrafik framgår av TRVK Apv avsnitt 9.

Krav för tillfällig gångbrygga framgår av TRVK Apv avsnitt 10.1

Krav på varning för vägarbete, trafikanordningar och vägmärken framgår av TRVK Apv avsnitt 11 med underordnade avsnitt.

Krav på trafikdirigering framgår av TRVK Apv avsnitt 12 med underliggande avsnitt.

Krav på belysning framgår av avsnitt 13 med nedan angivna tillägg:
Befintlig belysning ska släckas om risk för felaktig vägledning kan uppstå. Befintlig belysning inom Trafikverkets vägområde får inte släckas eller tas bort utan Trafikverket tillåtelse.

Krav på skyddsanordningar framgår av TRVK Apv kapitel 14 med underliggande avsnitt och med nedan angivna tillägg:
Längsgående energiupptagande skyddsanordning ska ha lägst kapacitetsklass N2.

Krav på hastighetsdämpande åtgärder framgår av TRVK Apv avsnitt 15.3.

Kommunens entreprenör ska ge aktuell trafikinformation enligt "TRVK Rapportering av underlag för trafikinformation", TDOK 2017:0612, version 3.0.

Kommunens entreprenör ska ha kompetens som framgår av TDOK 2018:0371 "APV Kompetens i upphandlad verksamhet – Entreprenad och Projekteringstjänster".

Den som utför byggplatsuppföljning avseende skyddsanordningar ska ha dokumenterad kunskap om skyddsanordningar motsvarande Svenska Väg- och Broräckesföreningens (SVBRF) räckeskurs, eller likvärdig.

6.16 Upprättande och överlämnande av relationshandlingar

Trafikverkets ansvar

Trafikverket svarar för mottagningskontroll.

Kommunens ansvar

Kommunens överlämnandekoordinator svarar för överlämnade av relationshandlingar inför slutbesiktning.

Överlämnandekoordinator

Kommunens överlämnandekoordinator är:

Jennifer Broberg, jennifer.broberg@huddinge.se, mobil 070-555 48 35 .

Kommunens överlämnandekoordinator ansvarar för att samordna arbetet med att leverera data, så att det sker enligt Trafikverkets krav gällande tid och innehåll i TDOK 2019:0210, Data och dokumentation till Förvaltande system – Väg.

I överlämnandet ingår också överlämnandet av anläggningen till verksamhetsområde Underhåll inom Trafikverket. Överlämnandet anses vara klart när leveranser genomförts i enlighet med projektets krav summerade i relevanta delar av TMALL 0343, Data om anläggningen - Leveransplan – Väg.

Digital projekthantering

I vägprojekt ska den digitala informationen hanteras enligt TDOK 2012:35, Digital projekthantering. Relationshandlingar och förvaltningsdata ska levereras enligt vad som framgår i denna TDOK.

6.17 Garantiåtagande

Kommunens ansvar

Kommunen svarar för garantiåtaganden enligt pkt 6.6 under § 6.

6.18 Slutuppgörelse inför färdigställande av åtgärden

När arbetena enligt detta avtal är färdigställda ska en slutuppgörelse upprättas för slutlig reglering av parternas åtagande enligt detta avtal. Denna slutuppgörelse skall vara upprättad snarast, dock senast en månad efter godkänd slutbesiktning av i detta avtal ingående arbeten.

§ 7 Betalning

Trafikverket fakturerar löpande baserat på upplupna kostnader i ekonomisystemet Agresso.

Faktureringsadress: (Trafikverket tillämpar digital fakturering)

Fakturor skickas elektroniskt via InExchange Factum AB.

Huddinge Kommuns GLN-nummer för elektroniska fakturor är 7362120000067

Scanningsreferens: 12050024

Projektnummer: 60134

§ 8 Avtalets giltighet

Detta avtal är giltigt från och med den tidpunkt när det undertecknats av parterna till och med tidpunkten för godkänd slutbesiktning, och överlämnande av garantiåtagande och slutuppgörelse enligt pkt 6.6 och 6.18 under § 6.

§ 9 Övrigt

Ändringar eller tillägg till detta avtal ska vara skriftliga och undertecknade av parterna samt referera tidigare avtal för att vara giltiga.

Trafikverket ska ha rätt att på samma grund som kommunen såsom byggherre, att stoppa pågående entreprenad om företrädare för Trafikverket (projektledare eller bygglidare) vid tillsyn upptäcker brister i utförandet som kan medföra risk för skada eller olycka. Denna rättighet ska kommunen i kontrakt eller på annat sätt meddela utsedd entreprenör innan arbeten påbörjas.

§ 10 Tvist

Tvist avseende tillämpning eller tolkning av detta avtal ska avgöras av allmän domstol enligt svensk lag.

Detta avtal är upprättat i två (2) likalydande exemplar varav parterna tagit var sitt.

Ort och datum

Ort och datum

Trafikverket
Ylva Gustafsson Höjer
Enhetschef åtgärdsplanering

Huddinge kommun
Robin Eriksson Waara
Sektionschef Gatuprojektsektionen

Bilagor:

Ritning T-30-1-01, daterad 2020-10-29
Ritning T-31-1-01, daterad 2022-02-23
Ritning T-31-2-01, daterad 2020-10-29
Ritning R-51-1-01, daterad 2022-02-23
Ritning W-51-1-001, daterad 2021-10-05
Ritning W-51-2-01, daterad 2020-10-29
Ritning E-60-1-01 daterad 2021-10-05
Ritning E-60D-1-01, daterad 2021-10-05

Bilagorna skickades digitalt 2022-05-10

Digitala Signaturer

Signerad med: BankID
Signerad av: ROBIN ERIKSSON WAARA
Datum: 2022-06-19 20:21 +02:00

Signerad med: BankID
Signerad av: YLVA GUSTAFSSON HÖJER
Datum: 2022-06-20 08:26 +02:00